



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 820]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 24, 2004/आश्विन 2, 1926

No. 820]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 24, 2004/ASVINA 2, 1926

पोतपरिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 सितम्बर, 2004

का.आ. 1044(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि जम्मू - कश्मीर राज्य के जम्मू जिला में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1ए जम्मू बाईपास सहित 15.600 कि.मी. से 80.00 कि.मी. और 0.00 कि.मी. से 15.00 कि.मी. के भूखण्ड का निर्माण (चार लेन का बनाने) अनुसूचना और प्रबंधन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की सूचना देती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अतिरिक्त उपायुक्त, जम्मू को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

जम्मू -कश्मीर राज्य के जम्मू जिले में जम्मू बाईपास पर 15.600 कि.मी. से 80.00 कि.मी. और 0.00 कि.मी. से 15.00 कि.मी. के भूखण्ड पर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-1ए के प्रस्तावित मार्गाधिकार में पड़ने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

जिला : जम्मू

क्रम सं. (1)	पुलिस थाना (2)	गाँव का नाम (3)	खाता संख्या (4)	प्लॉट सं. (5)	भूमि का प्रकार (6)	क्षेत्रफल (एकड़ में) (7)
1	सांबा	(1) मण्डी कोतली	57	57	निजी	0.0135
			66	56	निजी	0.0033
		(2) सांबा मेन	204	295	कब्रिस्तान	0.0283
		(3) बेला सांबा	39	22	सरकारी	0.3614
		(4) नंदिनी	53, 70, 71	43	सरकारी	0.0010
			5	21	निजी	0.0005
			5	22	निजी	0.0005
			33	17	निजी	0.0004
			4	15	निजी	0.0003
			53, 70, 71	43	सरकारी	0.0010
			33	41	निजी	0.0009
			53, 70, 71	43	सरकारी	0.0010
2	सपवाल	बदहेरी	308, 353	291	सरकारी	0.0005
			605	281	निजी	0.0120
			-	290	सरकारी	0.0039
			286	280	सरकारी	0.0043
			223, 224	279	सरकारी	0.0115
			252, 253	277	सरकारी	0.0012
3	जम्मू	(1) डिल्ली	277	380	निजी	1.5622
			282	382	निजी	1.7339
			277	384	निजी	1.2530
			208	387	निजी	0.0493
			208	388	निजी	0.0972
			287	389	निजी	0.1697
			287	390	निजी	0.1028
			208	391	निजी	1.0124
			208	392	निजी	0.2936
			208	393	निजी	2.0150
			208	394	निजी	0.1890
			208	395	निजी	1.3236
			208	396	सरकारी	0.2960
			208	397	निजी	0.9349
			208	399	निजी	0.6046
			208	400	निजी	0.6737
			280	401	निजी	0.0077
			279	402	निजी	0.0087
			208	403	निजी	0.0641
			208	406	निजी	0.2669
			141	411	निजी	0.1747
			243	420	निजी	0.0199
			286	425	निजी	0.1272
			244	424	निजी	0.0203
			277	378	निजी	0.0074
			178	496	निजी	0.9193

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			178	497	निजी	0.5103
			306	498	निजी	-0.1254
			197	499	निजी	0.2442
			197	500	निजी	0.1206
			324	515	निजी	3.7624
			एनए	35	निजी	0.0936
			एनए	36	निजी	0.1358
		(2) रंगौरा	एनए	173	सरकारी	0.1113

[फा. सं. भाराप्र/16011/सी-14/ई 2 (पार्ट)]

इन्दु प्रकाश, महानिदेशक (सड़क विकास) और विशेष सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th September, 2004

S.O. 1044(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that, for the public purpose, the lands, brief description of which has been given in the Schedule below, is required for building (four-laning), maintenance and management of National Highway No. 1A in the stretches from Km 15.600 to km. 80.00 and Km 0.00 to 15.00 along Jammu Bypass in Jammu District in the State of Jammu and Kashmir, hereby gives notice of its intention to acquire such lands;

Any person interested in the lands may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of such lands for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the Additional Deputy Commissioner, Jammu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing such objections, and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of the section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the lands with or without structure falling within proposed right of way of

National Highway No. 1A in the stretches from Km 15.600 to km. 80.00 and Km 0.00 to 15.00 along Jammu Bypass in Jammu District in the State of Jammu and Kashmir.

District Jammu

S.No.	Police Station	Name of Village	Khata No.	Plot No.	Type of Land	Area (acres)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Samba	(1) Mandi Kotli	57	57	Private	0.0135
			66	56	Private	0.0033
		(2) Samba Main	204	295	Grave Yard	0.0283
		(3) Bela Samba	39	22	Government	0.3614
		(4) Nandini	53,70,71	43	Government	0.0010
			5	21	Private	0.0005
			5	22	Private	0.0005
			33	17	Private	0.0004
			4	15	Private	0.0003
			53,70,71	43	Government	0.0010
			33	41	Private	0.0009
			53,70,71	43	Government	0.0010
2	Sapwal	Badheri	308,353	291	Government	0.0005
			605	281	Private	0.0120
			-	290	Government	0.0039
			286	280	Government	0.0043
			223 & 224	279	Government	0.0115
			252,253	277	Government	0.0012
3	Jammu	(1) Dilli	277	380	Private	1.5622
			282	382	Private	1.7339
			277	384	Private	1.2530
			208	387	Private	0.0493
			208	388	Private	0.0972
			287	389	Private	0.1697
			287	390	Private	0.1028
			208	391	Private	1.0124
			208	392	Private	0.2936
			208	393	Private	2.0150
			208	394	Private	0.1890
			208	395	Private	1.3236
			208	396	Government	0.2960
			208	397	Private	0.9349
			208	399	Private	0.6046
			208	400	Private	0.6737
			280	401	Private	0.0077
			279	402	Private	0.0087
			208	403	Private	0.0641
			208	406	Private	0.2669
			141	411	Private	0.1747
			243	420	Private	0.0199
			286	425	Private	0.1272
			244	424	Private	0.0203
			277	378	Private	0.0074
			178	496	Private	0.9193
			178	497	Private	0.5103
			306	498	Private	0.1254

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			197	499	Private	0.2442
			197	500	Private	0.1206
			324	515	Private	3.7624
			NA	35	Private	0.0936
			NA	36	Private	0.1358
		(2)Rangora	NA	173	Government	0.1113

[F. No. NHAI/16011/C-14/E2(Part)]

INDU PRAKASH, Director General (Road Development) and Spl. Secy.